

Chère Madame, Cher Monsieur,

Dans le cadre des **Soirées Libre-Expression** que nous organisons régulièrement, nous avons le plaisir de vous inviter à un débat sur les **ENJEUX DE LA MOBILITÉ**, en présence de **Monsieur Jean VIARD**, sociologue et directeur de recherche au CNRS le :

**Le lundi 30 mars 2009 à 20h30,
Salle des Fêtes de Lescar (Plan au dos)**

Chacun parcourt en France en moyenne 45 km par jour : un tiers pour les week-end, un tiers pour le travail, le reste pour la consommation, l'éducation et les loisirs. Cette culture de la mobilité est liée en partie à l'avènement du temps libre selon Jean VIARD. Mais l'installation de cette nouvelle culture se heurte aux réalités de la crise de l'emploi et des préoccupations environnementales :

Tandis que les plus prospères en profitent, d'autres restent rivés au pied des cités aux quartiers pauvres des villes et des villages, ne se déplacent pas, ne partent pas en vacances... En caricaturant, il y a ceux qui brûlent les voitures et ceux qui s'en servent : **Les moyens de transport sont devenus le lieu de l'affrontement social et deviennent l'enjeu de tensions entre privilégiés et laissés pour compte, le prix du foncier et de l'immobilier accentuant cette violente ségrégation.**

Le Pays du Grand Pau compte près 220 000 habitants, répartis sur 147 communes. Au même titre que de nombreuses agglomérations françaises, cette attractivité démographique s'est accompagnée d'un véritable étalement urbain. L'utilisation de la voiture individuelle par de plus en plus d'usagers a repoussé les distances de déplacements et les limites du bassin de vie quotidienne. Les moins de 20 ans et les plus de 70 ans sont a priori, beaucoup plus disposés à utiliser les transports en commun et/ou les autres modes de transport alternatifs (vélo, marche à pied...).

Il est du rôle des élus, que de démocratiser cette mobilité exponentielle alors que dans le même temps, l'Etat se désengage de sa mission d'aménageur du territoire :

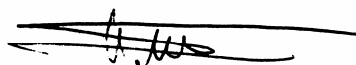
Localement, l'abandon de l'A 650 qui devait relier Pau à Oloron, menace d'enclavement Oloron et le Piémont Pyrénéen. La Communauté d'agglomération Pau-Pyrénées est appelée à participer au financement de la liaison ferroviaire à grande vitesse qui devrait permettre d'accéder à Bordeaux ou à Toulouse en 50 minutes et de relier le Béarn et la Bigorre à Paris en moins de 3h, **sans avoir l'assurance que ces deux territoires soient desservis !**

Nous comptons sur votre présence pour débattre avec Jean VIARD, auteur de « Eloge de la Mobilité », *Editions de l'Aube*, sur les enjeux de la mobilité entraînant une restructuration du territoire français. La mobilité est source de nombreux problèmes à résoudre : infrastructures de transport, consommation des sols, pollution sonore et visuelle. Pour Jean VIARD, il n'est plus temps de s'interroger sur ses vertus et ses dangers : il faut mettre en place une politique de « mobilité raisonnée ».

Nous vous prions de croire, **Chère Madame, Cher Monsieur** en l'assurance de nos sentiments les meilleurs.



Martine LIGNIERES-CASSOU
Députée des Pyrénées-Atlantiques
Maire de Pau



André MARIETTE
Député suppléant